EJEMPLAR GRATUITO

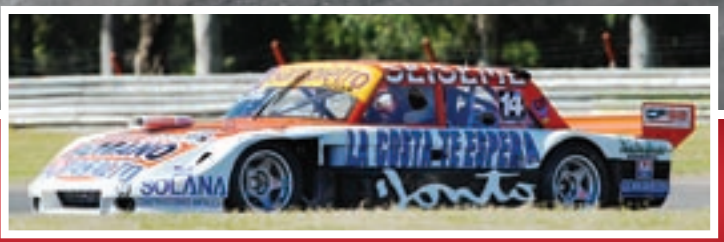
TC
TURISMO CARRETERA
Magazine

AÑO VIII / Nº 109
ABRIL DE 2010 / NEUQUEN

GRAN PREMIO
SATURNO HOGAR
Es Más!

EL FUEGO SAGRADO

Christian Ledesma puso a Chevrolet bien arriba, en la final de Buenos Aires y en el campeonato. El marplatense llega al flamante autódromo de Neuquén como líder de un certamen apasionante.



TC PISTA | OUBIÑA POR DUPLICADO
El pibe de Mar de Ajó repitió en el Oscar y Juan Gálvez y se le anima a Giallombardo en la telonera.

SATURNO HOGAR Es Más!

¡La mejor financiación!

¡No te la pierdas!

VISA

Tarjeta Preferida VISA Nº1 en el Mundo

6 cuotas sin interés

TARJETAS EMITIDAS POR TODAS LAS ENTIDADES BANCARIAS

NARANJA

En calefacción, colchones, juegos de living y muebles:

DESCUENTO 10% + 12 CUOTAS SIN INTERES

NATIVA

20% descuento

24 cuotas sin interés

NEVADA

Nevada

12 cuotas sin interés

CABAL

CABAL

REINTEGRO** 10% + 36 CUOTAS SIN INTERES

BANCO CREDICOOP

MASTERCARD ARGENCARD

MasterCard

Argencard

10 cuotas sin interés

TARJETAS EMITIDAS POR TODAS LAS ENTIDADES BANCARIAS

CREDI-GUIA

Credi Guía

6 cuotas sin interés

CARTA AUTOMATICA

CARTA AUTOMATICA

6 y 12 cuotas sin interés

ACTUAL

actual

DESCUENTO 10% + 10 CUOTAS SIN INTERES

CUOTA SI

18 CUOTAS FIJAS SIN RECARGO

HASTA CUOTAS FIJAS EN 36 PESOS EN MOTOS

0-810-222-0074

NEUQUÉN · RÍO NEGRO · CHUBUT · SANTA CRUZ

www.saturnohogar.com

TC Magazine
GRAN PREMIO SATURNO HOGAR Es Más!
Nº 109 / Abril de 2010 / NEUQUEN

Foto: www.brothers-inc.com.ar

¡NEUQUEN VIVE TURISMO CARRETERA!

Por primera vez en la historia de la categoría, la provincia de Neuquén tendrá una carrera de Turismo Carretera en un autódromo local. Se recuerdan las competencias de ruta con los Grandes Premios que iban hacia el sur argentino y pasaban por tierras neuquinas pero esta vez la máxima categoría del automovilismo nacional estará con todo su espectáculo exclusivamente para la provincia, con la llegada al flamante autódromo Parque Provincia de Neuquén, Ciudad del Centenario.

La cuarta fecha fue presentada en la semana previa en el local neuquino de Saturno Hogar, que le pondrá el nombre al Gran Premio en juego de las finales de Turismo Carretera y TC Pista, donde habrá una promesa nacida en esta ciudad como Camilo Echevarría, que debutó en la telonera en Mar de Ajó y se movió adelante de movida.

Además del pibe que recibirá a sus colegas este fin de semana en el trazado que mide 4.380 metros estuvieron presentes en el lanzamiento de la competencia los pilotos de la máxima Agustín Canapino y Mathias Nolesi. Y por el lado de las autoridades se presentaron el presidente de la Asociación de Automovilismo Centenario Competición (AACC), Julio Oscar Holzmann; el subsecretario de Cultura y Deporte de Neuquén, Dr. Sergio Luscher, y una gloria provincial del Turismo Carretera de las décadas del 50 y

Fotos: Diario La Mañana de Neuquén

60 como Cayetano Saladino. En tanto que en representación de la ACTC estuvieron el gerente General, Fernando Miori, y el director de Logística, Roberto Argento.

Ya está todo listo para vivir la fiesta del Turismo Carretera en Neuquén, que seguramente colmará las capacidades del autódromo para seguir recibiendo en otros años a la máxima. ¡Que comience el show! ¡Neuquén vive Turismo Carretera!

revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS: **Guillermo Cejas**

IMPRESION: Crigraf
(011) 4246-4500
Tirada de esta edición:
10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

TITO URRETAVIZCAYA Y SUS

Un repaso del propio piloto de Chacabuco por los momentos más importantes de su trayectoria en el Turismo Carretera. Desde su debut del 7 de septiembre de 1986 en Junín pasaron casi 24 años, el seleccionado argentino de fútbol no sabía que ese sería el año del último Mundial obtenido, y Oscar Angeletti se consagraría campeón de la máxima en la temporada, luego de la tricota de Roberto Mouras y antes de la también trilogía de Oscar Castellano. Sus números luego de 350 participaciones indican que Tito ganó 10 finales, 46 series, marcó 6 pole position, subió 26 veces a un podio y marcó 12 record de vuelta. Atravesó distintas etapas de la categoría y sigue con la estirpe del auténtico teceísta de ley. Ahora con el sueño cumplido de correr en la misma categoría con su hijo Tomás, que sigue la huella, la herencia de los Urretavizcaya. Y también en la actualidad con su experiencia suma su aporte a la Comisión Directiva de la ACTC.

1 La Chevy de Supertap

Imposible olvidarme de esa etapa ya que ni siquiera era profesional. Me llamó Don Julio Nicieza para correr allá por el año 86 y un tiempo después hice mi mejor carrera con ese auto. Era la Vuelta de Monte de 1987, le venía ganando a Mouras y Castellano… pero fue un bajón porque me fui afuera en la chicana y después tuve que venir a fondo para recuperar terreno. Pero enseguida se me dio el primer triunfo que fue en San Lorenzo, en una carrera muy rara porque era el final del campeonato del 88 pero se corrió en enero del 89, con un calor de locos. El tema es que había un levantamiento carapintada creo y me acuerdo que nos cagaron a cascotazos los autos. Pero bueno, en esa carrera pasó de todo porque resulta que en San Lorenzo sabíamos que iba a pasar un tren y era una especie de Gran Premio chiquito con dos etapas de 14 vueltas cada una. Pero el tren llegó a las 10 vueltas y bueno terminé ganándole a Mouras y Minervino, en tanto que Castellano salió campeón con el Ford. Después en mayo repetí victoria en Olavarría. Pero también tengo algún recuerdo ingrato porque con esa Chevy me pegué el palo de mi vida en Nueve de Julio el 12 de Agosto del 90. En la peraltada que lleva a la horquilla mordí la banquina y di como diez tumbos, fue tremendo. Recuerdo que ese día estaba Marcelo Tinelli haciendo estudios en Radio Rivadavia para Carburando… ja ja mirá como son las cosas.

3 La lucha de Correos

En el 97 conseguimos el apoyo del Correo Argentino con el Falcon que atendía Willy Garófalo y arrancamos bien, sobre todo porque el Flaco Traverso tenía a OCA como auspiciante y se había dado lo que todo el mundo comentaba como la Guerra de los Correos. Y le ganamos de igual a igual en Trelew, cada vez que nos enfrentamos me fue mejor a mí, pero claro que él tenía más regularidad. Recuerdo que en el podio subió también Tomy que era chiquito, y ahora yo tengo que subir a los podios cuando él gana… En 1998 volvimos a Chevolet con la cupé de Juan Carlos Deambrosi y nos fue bastante bien ya que logramos dos podios y en el de Mar de Ajó del 99 corrí con un cuello ortopédico porque recién me habían operado de las vértebras.

4 El Ford de Sky

Para el 2001 me convocó Genaro Aversa para conducir su Falcon. Teníamos un buen equipo con Willy Garófalo en el chasis, los motores de Johnny de Benedictis y un presupuesto interesante. Nos fue bien, ganamos un par de carreras y en ambas me comí varios retos del motorista. La de Punta Indio fue una carrera muy loca porque yo venía cuarto mientras peleaban Ortelli y Henry Martin, hasta que se tocaron en una de las cabeceras. El Chaira Redolfi, que venía adelante mío, quedó primero pero a la vuelta siguiente se llevó por delante el auto de Henry que había quedado parado después del choque. Fue muy loco y cuando llegué a los boxes vine acelerando el motor al corte de la alegría y Johnny me recagó a pedos, ja ja. Pero peor fue después, en Rafaela. Venía ganando fácil, pero faltando poco para el final algo se rompió en el motor y llegué primero casi con el envión. Johnny se vino como loco a ver qué había pasado, pero le dije que como venía sobrado lo paré para no rompérselo. Pobre, ya se lo había hecho pelota.

350 CARRERAS

2 El Ford de Lynn

Siempre fui hincha de Chevrolet y había ganado tres carreras con Chevy con las dos del 89 y la del 93 en Balcarce, pero en el 95 Osvaldo Lynn me ofreció su Ford para correr. Teníamos fierros de Omar Wilke y asistencia de Rodolfo Di Meglio en el chasis. Arrancamos el año con expectativas de andar bien, pero resulta que en ocho carreras ganamos cinco series y tres finales, las dos de Bolívar, que lo cagamos a palos a Traverso, ja ja, y una de Nueve de Julio, que creo fue la primera carrera que terminó con pace car. Resulta que se habían pegado en la chicana, yo venía primero y el Gurí segundo y al llegar a ese lugar, Martínez le pegó al auto que estaba cruzado y salió el pace car… menos mal, ahí zafamos porque a mi se me rompió un pistón y lo apuraba al Laucha Ríos para que no se apartara. Bueno, llegamos tirando humo al banderazo, pero ganamos. Estábamos prendidos en el campeonato, al Flaco medio que lo teníamos cortito con el Falconcito, le ganábamos seguido. Pero a pesar de que veníamos para pelear el campeonato resulta que se pelearon Osvaldito Lynn con Di Meglio y ahí medio que se pudrió todo. Una pena, aunque nos divertimos mucho en esa etapa.

5 Retorno chivo

A fines de 2002 me volví a subir a un auto de Julio Nicieza y con esa Chevy del JC Competición debutamos junto a Luis Oyuela, mi sponsor y amigo constructor de la nueva sede de la ACTC con Bautec. Fuimos a Mar de Ajó en la última carrera del año que Ortelli obtuvo su cuarto título y ganamos, entonces Luis me dijo: **“Che, Tito, no es tan difícil ganar en TC…”**, ja, ja todavía lo cuento en cada cena porque para qué me lo habrá dicho… ¡no gané nunca mas!... a pesar de que todavía no pierdo las esperanzas y me queda cuerda para seguir como lo demuestra la última imagen de Buenos Aires, de costado y por el pasto, para no perder la costumbre.

TITO, UN TIPAZO

El cambio justo, la frenada más adentro, el auto cruzado pegándole al pianito le dio motivos suficientes a Roberto Urretavizcaya para sacar chapa de ídolo. Recuerdo esas miles y miles de personas que esperaban aferrados en el alambrado la Chevy roja, azul y blanca de Supertap. Era Tito el que conducía. Una persona íntegra, que siempre mantuvo sus principios. Un buen tipo que representaba a Chacabuco.

Un día tuvo un sueño. Era correr en la máxima categoría del automovilismo nacional junto a su hijo Tomás. Un sueño que comienza a cumplirse a partir de este año y que celebrará este fin de semana cuando cumpla 350 carreras dentro del Turismo Carretera. Fiel a su estilo de manejo supo representar a la marca del moño hasta que, empresarios y amigos vinieron con la loca idea de correr con Ford.

Ya en la primera carrera que compite con Ford se dio el gusto de ganar en Bolívar de la mano de Osvaldo Lynn, dueño de la unidad. Tito es querido por todo el automovilismo. Una persona inteligente que en las declaraciones es muy sutil pero sabe pegar con altura.

Al dejar los Fiat 128 pasó a la Fórmula Renault para mantener un estilo que se disfrutaba como espectador y que sostuvo en su salto al Turismo Carretera. Pensar que Tomy, que jugaba con Juan Bautista De Benedictis y Jonatan Castellano, hoy corre en la categoría más popular de la Argentina con sus compañeritos de las carreras. El sueño que alguna vez tuvo su papá, una persona querida por todos. Un tipazo. ❖

HECTOR TITI CAMPS

Christian Ledesma encarnó el esperado rol de vengador chivo. El campeón 2007 sacó a relucir su temple en Buenos Aires y le dio otro matiz a la temporada imponiendo…

Otros aires

Debía ser él, quien otro sino, el que le imprimiera un aire distinto a este certamen. Por carácter, funcionamiento y porque eso de rendirse ante la evidencia no estaba en sus planes, Christian Ledesma decidió patear el tablero de la lógica para anotar su sexto triunfo en el escenario porteño. Y como para demostrar que la química se mantiene intacta se dio en el marco de un verdadero *carrerón*, lleno de alternativas y con el ingrediente principal de romper la hegemonía *fordista* que amenazaba continuar en territorio capitalino. Es decir, doblemente efectivo el golpe ya que no sólo se anotó como ganador sino que encima se llevó el liderazgo del certamen, casi como un rotundo toque de atención para acallar tantas voces en función de los supuestos desequilibrios competitivos.

"Hay que separar las cosas, siempre dije que mi auto funcionaba bien y creo que en Buenos Aires quedó demostrado que tenemos un auto con un ritmo

tremendo, que se mantiene a lo largo de la carrera y creo que eso y la gran tracción que obtuvimos fue la clave para poder pelear la carrera", avisó el ganador, aunque aclaró que ***"es indudable que a la hora de clasificar entre los diez primeros somos dos Chevy nada más. En cambio los Ford son más, se alternan para estar adelante y siempre hay uno que se te mete"***, dijo en relación a Ugalde, finalmente el gran perdedor del *finde* o del sorprendente Bonelli, el poleman sabatino. Disquisiciones al margen, sin dudas Ledesma debió transpirar la camiseta manejando los tiempos de una carrera que no dio respiros y que en algún momento hasta jugó más allá de los límites para no perder terreno. ***"Es que no había otra. Francamente no se si estaba para correrlos porque al principio estuve un poco enredado pero no podía perder terreno porque los de adelante se me iban, y después me ayudó el pace car. La suerte nos jugó a favor"***, juzgó el marplatense, sin apelar

BRINDO ESPECTACULO

Ledesma aprovechó los problemas de Ugalde y Castellano pero también demostró todo su nivel en maniobras ajustadas con Ponce de León y De Benedictis, antes de su abandono en el último giro. Así llegó a su 16ª victoria en 188 carreras y quiere repetir este año su gran suceso de 2007 y promete seguir con su estilo de ir siempre al frente. ***"A mi siempre me gustó correr para ganar y en 2007 lo demostré"***, afirmó el marplatense.

DUELOS A LA CHAPA

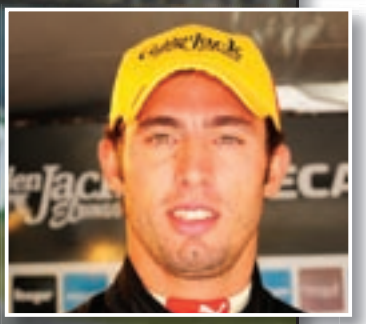
Juan Manuel Silva delante del campeón Moriatis, quien luego lo superaría para terminar sexto y el chaqueño detrás. Emanuel se quejó por la falta de potencia de su motor y tuvo otro entredicho con Hugo Cuervo, como en la primera carrera cuando ganó sin la venia de su jefe de equipo. Juampi Gianini tampoco pudo aguantarlo a Mariano Werner, que ascendió hasta el quinto lugar mientras el de Salto llegó octavo. Abajo la Chevy de Agustín Canapino es la segunda de la marca del moño que funciona adelante. Fue noveno con Omar Tanoni detrás suyo.

GRANADERO RECUPERADO

Matías Rossi recuperó muchos lugares en la final y subió al primer podio de la temporada con su nuevo equipo Dole Racing. Detrás también hizo lo mejor del año Diego Aventin con un cuarto lugar que suma luego de un comienzo de año complicado tras una carrera debut y despedida con el HAZ Racing para integrar luego el AA Racing Team de la mano de Walter Alifraco.

a eufemismos y con la fe intacta de que dará pelea en cada carrera. Una fe que debe trasladarse necesariamente a Matías Rossi, de enorme labor. El Granadero rayó a gran nivel para remar desde atrás hasta su sitio en el podio y empieza a asentarse en la nueva estructura del Dole Racing. ***"Y tengo expectativas de triunfo"***, admitió el otro chivo fuerte de Buenos Aires.

Pero para saber si Buenos Aires fue un espejismo o no tanto habrá que apelar a la prudencia. Es indudable que no sólo para Ledesma hubo otros aires ya que habrá que anotar otra página de desconsuelo para Jonatan Castellano, que otra vez postergó un merecido grito de gloria en función de una inoportuna rotura de neumático cuando dominaba a voluntad las acciones de la final. ***"Es increíble la mala suerte que tengo, aunque supongo que en algún momento se va a cortar"***, señaló el *Pinchito*, adalid de los Dodge y bien secundado por el cada vez más consistente Angelini, el más rápido de la marca durante la previa del *weekend*. ***"Me gusta como estamos funcionando, en lo veloz seremos protagonistas"***, indicó el pibe de Carreras, bien afirmado en cada terreno que pisó durante lo que va del año. Es decir que hay material para anotarlos



pronto y así será otro toque distinto en pos de la ansiada geografía multimarca dominando las acciones de punta.

También apelando a las urgencias de Torino, que de la mano de Fontana supo meterse ahora sí entre los de adelante en buena porción de la carrera. Un problema de alimentación privó al *Gigante* de ver hasta donde podía llegar aunque especuló con un podio. ***"Pegamos un salto muy grande en el rendimiento y sin dudas parece que ahora estamos en el rumbo"***, indicó el arrecifeño, dibujando algún alivio en el torturado HAZ Racing, que promete respirar un aire bien distinto tras otro remezón técnico que aceleró la salida de Miguel Angel Etchegaray. Aunque la realidad del *Toro* de Basso sea muy distinta. Los indicios de recuperación *taurina* también se insinuaron por parte del retornado *Bebu* Girolami, de buenos parciales previos aunque esperanzados en una planta impulsora con un plus de HP para encarar la continuidad del año. En suma, el aporte de la tercera fecha entregó algunas muestras de que se afina aún más la puntería en términos competitivos, lo cual supone que aquel compás de espera declamado no era tan desacertado, aunque son muchos

UNO SE CONSOLIDA, EL OTRO VUELVE

Próspero Bonelli sorprendió a todo el mundo con su primera *pole position* con su Falcon *made in* Concepción del Uruguay, y José María López ya tiene todo listo para volver a la categoría con una Chevy que utilizó Ledesma en 2003 y que según le prometió Christian Avila en tres carreras tendrá una 0 km. *Pechito* va con los motores de Jorge Pedersoli.

MAL DIA PARA SER PUNTERO

Buenos Aires ofreció impactos en el liderazgo de la final. Los tres ganadores de las series tuvieron que abandonar cuando iban adelante. Lionel Ugalde sufrió la rotura del bulón de la parrilla de suspensión del neumático delantero derecho y se quedó al margen cuando mandaba cómodo. Jonatan Castellano le había sacado más de tres segundos a Ledesma pero un pace car los emparejó. En el momento que perdía la punta, una goma trasera derecha lo obligó a desertar y la mala racha sigue para el *Pinchito*… De Benedictis pinchó la goma delantera izquierda cuando marchaba seguro a un segundo lugar y José Ciantini, quien partió adelante, anduvo a los trompos con la Chevy del SFP Racing.

los que admiten que las variables de carrera coadyuvaron a tal realidad.

Ford está agazapado y sale al ataque con un arsenal de nombres esperables y algunos no tanto y allí radican algunas preocupaciones. El fantástico parcial de *Jhonito* Debenedictis, la notable recuperación de Diego Aventin en su segunda carrera con este auto, el podio de Ponce de León, que batalló por el triunfo, y las notables remadas de Werner, Silva, Gianini y Moriatis, aún acusando falta de HP en su motor, son síntomas evidentes de que hay material para mantener fuerte presencia en la punta.

Pero lo cierto es que pocos pueden manejar las variables propias de una carrera y aún con tanta fuerte presencia ovalada, un Chevrolet llega al debut de Neuquén mandando en el marcador anual. Y nadie descarta nuevas sorpresas. ■

DANIEL LANNES

CAMPEONATO 2010

1

LEDESMA, CHRISTIAN

59.00

2

MORIATIS, EMANUEL

53.50

3

MARTINEZ, OMAR

39.50

4	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	37.00
5	WERNER, MARIANO	Ford	35.00
6	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	33.00
7	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	31.00
8	SAVINO, JOSE	Ford	28.50
9	DE BENEDICTIS, JUAN B.	Ford	26.50
10	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	26.00
11	FALASCHI, GUIDO	Ford	25.50
12	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	25.00
13	AVENTIN, DIEGO	Ford	24.00
14	BONELLI, PROSPERO	Ford	22.50
15	UGALDE, LIONEL	Ford	22.00
16	TANONI, OMAR	Ford	22.00
17	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	19.50
18	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	18.50
19	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	18.50
20	FONTANA, NORBERTO	Torino	15.50
21	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	14.00
22	NOLESI, MATHIAS	Ford	14.00
23	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	13.50
24	CIANTINI, JOSE	Chevrolet	13.00
25	PERNIA, LEONEL	Chevrolet	12.00
26	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	10.50
27	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	10.00
28	PICHINI, MAURO	Ford	10.00
29	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet	8.50
30	VERNA, RAFAEL	Ford	8.00

SISTEMA DE PUNTAJE TC y TC PISTA

Posición	*Serie*	*Final*
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	–	4.50
16° al 20°	–	3.00
21° al 30°	–	2.00
31° al 45°	–	1.00

Pole Position: 2 puntos

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

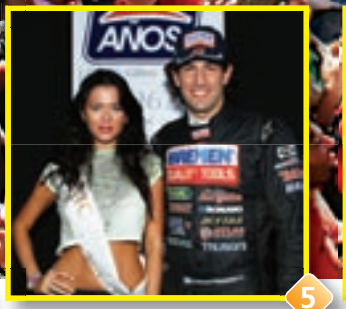
1

2

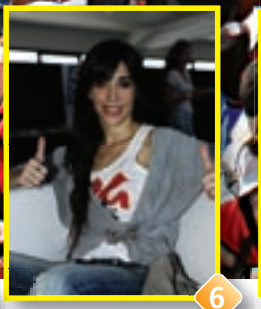
3

PATIO DE BOXES BUENOS

4



5



6

7

1) Plaquetas y reconocimientos varios en Buenos Aires. El presidente de la ACTC, Oscar Aventin, acompañado por el ministro del Interior, Florencio Randazzo, el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, y el secretario General de la ACTC, Rubén Gil Bicella, entregaron un cuadro, el trofeo de la carrera y otras plaquetas en homenaje a los 50 años de Carburando a Eduardo González Rouco. Y también una plaqueta a los hermanos Marcos y Alejandro Patronelli, primero y segundo en cuatriciclos en el Dakar 2010. **2)** Juan María Traverso dio su charla de seguridad vial en el marco de las jornadas ¡Bajá un cambio! que son organizadas por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Asociación Argentina de Volantes. La ofreció al público en el Palco Oficial José Froilán González y lo acompañó especialmente Oscar Aventin, dando el total apoyo de la ACTC a este ciclo del Flaco de Ramallo. **3)** Oscar Aventin recibió en el VIP de la ACTC y Río Uruguay Seguros a José Froilán González, al presidente de Río Uruguay Seguros, Juan Carlos Lucio Godoy, y a Nelson Escales, asistente ejecutivo consejo administración de la aseguradora oficial de la ACTC. **4)** Aventin con cuatro modelos de la agencia de Leandro Rud. La Miss Turismo Carretera Karina Jelinek, Ivanna Pallioti, Valentina Sharapova y Dominique Pestaña. **5)** El campeón 2009 de Turismo Carretera, Emanuel Moriatis, con la Miss TC 2010, Karina Jelinek. **6)** Laura Fidalgo, bailarina, vedette y actriz que brilla en todo el mundo, estuvo también en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires viendo el Turismo Carretera. **7)** Christian Ledesma ganó el Gran Premio 50 Años Carburando, trofeo que le entregó en el podio Eduardo González Rouco. **8)** JAF cantó y se destacó con su guitarra eléctrica en una

8

9

10

11

12

13

14

versión excelente del Himno Nacional Argentino, antes de la largada de la tercera final del año. **9)** El ministro del Interior, Florencio Randazo, entregó a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial 200 cascos para motos a los pilotos para que los lleven a sus ciudades y a través de un sorteo formen conciencia a los ciudadanos. **10)** Florencio Randazzo junto con el presidente de Aerolíneas Argentinas, Dr. Mariano Recalde, y René Zanatta, piloto de autos y motos, con el casco que entregó la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **11)** Christian Ledesma recibió de manos de Esteban Asla, director de capacitación y campañas viales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial el Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción por su desempeño en la competencia de Balcarce. **12)** Jorge Cupeiro, gloria del Turismo Carretera y el recordado Chevytú en una nota con Leo Regueira de Carburando. **13)** Carlos Pairetti dialoga con Guillermo Ortelli con René Zanatta como testigo fiel del encuentro de dos ídolos de Chevrolet. **14)** La Agencia Nacional de Seguridad Vial entregó volantes por los boxes porteños con su campaña *Si se puede evitar no es un accidente*.

1) José Savino cumplió 100 carreras en la máxima y recibió una plaqueta de la ACTC que entregó el periodista de Carburando, Andrés Perco. **2)** Y Emiliano Spataro también llegó al centenar, aunque no pudo largar la final de Buenos Aires. A Emi se la entregó Norberto Bressano, miembro de la CD de la ACTC. **3)** Los Autos Laboratorio de la ACTC salen a pista con el auspicio en la cola del Ford y la Chevy de Río Uruguay Seguros. **4)** Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos giraron como acompañantes en el Chevrolet con el quíntuple Guillermo Ortelli, y en el Ford con Rafael Verna. **5)** Entre Ríos, una tierra diferente. La provincia de la mesopotamia argentina ofreció una carpa en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires con productos regionales y brindó información sobre los lugares turísticos para un descanso en cualquier época del año. **6)** Las promotoras de Entre Ríos desplegaron su belleza por los boxes y posaron frente al de Omar Matínez, ídolo de todos los entrerrianos y las entrerrianas. **7)** Impresionante el arte del body painting en los boxes porteños con la rubia y la morocha. El logo de los 50 Años de Carburando y el de Stopcar fue muy observado el domingo a pleno sol, antes de la final de la máxima. **8)** Las chicas de Santiago del Estero viajaron a Buenos Aires para promocionar las Termas de Río Hondo, que abrirá su temporada invernal junto con la llegada del Turismo Carretera el próximo 9 de mayo. Habrá eventos especiales durante ese fin de semana con espectáculos musicales de rock, folklore y diferentes ofertas culturales. Viví Santiago todo el año. **9)** Las chicas de la Administración Nacional de Seguridad Social (ANSES) entregaron información por los boxes del Turismo Carretera. **10)** Siempre juntitas se mueven las promotoras de YPF y Elaion

PATIO DE BOXES BUENOS AIRES

7

8

9

10

11

12

13

14

Competición. Y en Buenos Aires volvieron a deslumbrar con sus presencias. **11)** El dúo de Río Uruguay Seguros en el Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires. **12)** Marco ideal para una carrera de Buenos Aires, con 35.000 personas en el Autódromo porteño y los autos saliendo a pista por el arco de Plusmar, la transportadora oficial de la ACTC. **13)** El micro que traslada al personal de la ACTC también estuvo en Buenos Aires. A todos los autódromos del país el equipo de banderilleros, bomberos, largada, boxes, deportiva y prensa, entre otros departamentos viajan cómodamente en las unidades ejecutivas de Plusmar. **14)** Dinner Resto Bar, el restaurante oficial de la máxima en todos los circuitos lució renovado en su totalidad. Como siempre brindando el mejor servicio gastronómico junto al Turismo Carretera. **15)** El VIP de YPF del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires recibió a sus invitados especiales en la cuarta fecha de la máxima categoría del automovilismo nacional.

15

PROSPERO **BONELLI**

RIO URUGUAY SEGUROS

DISEÑO GRAFICO: **FERNANDO VERONELLI** • FOTOS: **GUILLERMO CEJAS**

MARIANO **WERNER**

PIÑAS ESPECTACULARES VOL. I

¿TE LAS VAS A PERDER?

UN CONTENIDO SENSACIONAL CON LAS MEJORES PIÑAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO. UNA HORA DE INCREÍBLES CHOQUES, VUELCOS Y DESPISTES ACCIDENTADOS QUE TE VAN A IMPACTAR. ADEMÁS, UN REVIPOSTER Y UN BONUS TRACK CON FOTOS IMPRESIONANTES. SÓLO COMO CARBURANDO PUEDE MOSTRÁRTELO. ¡IMPERDIBLE!

REVIPOSTER + DVD DE REGALO

carburando

BUSCALO EN TODOS LOS KIOSCOS DE DIARIOS Y REVISTAS.

Adrián Oubiña no afloja. Le tomó el gustito al triunfo y volvió a ganar en el Gálvez con una contundencia propia de quien se perfila como candidato al título. Por eso, aunque Mauro Giallombardo domina las acciones, el de la Costa ya pinta como...

EL GRAN ENEMIGO

El desarrollo de las tres primeras fechas del TC Pista ya entregó señales claras de quienes están dando los pasos necesarios para ser tenidos en cuenta. Y no es casualidad que dos de ellos sean los Ford de Mauro Giallombardo y Adrián Oubiña, fuertes protagonistas del año anterior que sin dudas tenían argumentos para sentirse candidatos en el desarrollo de este certamen.

Sin embargo, las soluciones que utilizan para construir sus candidaturas difieren sustancialmente ya que mientras el de Bernal, dominador absoluto de cada clasificación y serie, elige un camino meramente especulador y decide no apartarse de esa estrategia, el pupilo del *Tolo* Doumic ni piensa en resignar cada gramo de gloria que esté a su disposición. ***"Ganar es algo inigualable, es una sensación única y encima en dos circuitos emblemáticos como Balcarce y Buenos Aires es un sueño hecho realidad. Ni loco postergo esas sensaciones por eso de especular"***, concedió el doble ganador, quien sin embargo ya piensa de otra forma para lo que vendrá. ***"Seguro que ahora los kilos se van a notar más, aunque deberemos trabajar para contar con un ritmo que nos permita seguir teniendo un auto competitivo, que es necesario para ser regular en todas las carreras"***, apuntó Oubiña con una madurez propia de quien tiene en la mira objetivos importantes.

No lo desconoce Mauro Giallombardo, cuyas ambiciones descansan en el fantástico medio que posee y que le permite hacer y deshacer a voluntad, al menos hasta el momento. ***"Tenía todo para ganar en Buenos Aires pero me traicionó una ida de trompa en la chicana y luego al romper la trompa la temperatura del motor me obligó a levantar el ritmo"***, aseguró quien otra vez llegó al planeado cuarto lugar. Los números parecen darle la razón ya que es líder

CAMPEONATO 2010

1	GIALLOMBARDO, MAURO	Ford	62.50
2	OUBIÑA, ADRIAN	Ford	57.00
3	PORTO, SEBASTIAN	Chevrolet	42.50
4	SOTRO, LEONEL	Ford	39.50
5	GROBOCOPATEL, DANIEL	Dodge	30.00
6	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge	28.50
7	KOHLER, CLAUDIO	Dodge	26.00
8	LACCETTE, DARIO	Ford	24.00
9	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	22.50
10	SERRANO, MARTIN	Chevrolet	22.50
11	ECHEVARRIA, CAMILO	Chevrolet	22.00
12	LOPEZ, EMILIANO	Chevrolet	16.50
13	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	16.00
14	GENTILE, PEDRO	Chevrolet	16.00
15	CAMBRIA, STEFANO	Dodge	15.00
16	VIANO, CLAUDIO	Dodge	15.00
17	LABORITTO, FEDERICO	Ford	14.50
18	GONZALEZ, ADRIAN	Chevrolet	13.50
19	GALARZA, RAMIRO	Dodge	12.50
20	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	12.50

DOBLETE

El costero Oubiña se rió de las especulaciones, de los kilos y aceleró a fondo en Buenos Aires para llevarse su segunda victoria consecutiva. Detrás asoman Trucco y Porto, quienes lo acompañaron en el podio del Gran Premio 50 Años Carburando. Los trofeos los entregó Eduardo González Rouco, emblema de las transmisiones de radio y televisión.

del campeonato y no tiene tanto lastre como su desafiante, aunque habrá que ver a partir de esta fecha neuquina cual es la estrategia que pesa más.

Pero lo cierto es que el TC Pista es mucho más que apenas dos contendientes, más allá de que esa haya sido la impresión de esta primera parte. Quizás en la gran sangría de las principales figuras de Chevrolet que ascendieron a la máxima se explique el especial momento de Ford en la telonera, acaparando pole position y finales de la mano de dos pilotos experimentados. Pero la reacción ya se empieza a ver por parte de otro de los nombres que talló fuerte el año anterior: Juan Martín Trucco. El de Tres Algarrobos redondeó su mejor labor con su flamante Dodge *fatto in casa* y dice que puede pelear por el triunfo en cualquier momento. ***"Está claro que debemos estar más adelante en la clasificación para pelear las carreras pero me entusiasma***

YO LO CORRO

Giallombardo es el hombre a correr este año en el TC Pista y sus rivales lo saben. Oubiña se anima a disputarle el protagonismo al de Bernal con un Ford rendidor que le entrega el Mar del Plata Motorsport.

la realidad de mi auto y seguro que seremos protagonistas del campeonato, indicó Trucco, que junto a otros Dodge de interesantes prestaciones como los de Claudio Kohler y Ramiro Galarza tienen para meterse en la porfía. Ambos protagonizaron uno de los lotes más intensos de la carrera pasada, aunque por ahora sin poder terciar por el triunfo.

Una sensación similar a la que ofrecen los Chevy más fuertes que aún necesitan un par de horas más de vuelo para meterse en la batalla directa. El caso de Sebastián Porto es emblemático ya que por potencial y solidez es el mejor posicionado para meterles presión a los líderes. Pero el rafaelino no desespera, y sabe que es necesario acumular mayor experiencia en pos del primer gran paso. ***"Ganar es el gran objetivo pero sin dudas estamos haciendo un buen camino. Ya conseguí estar dos veces en el podio y el auto me da una gran confianza, aunque todavía tengo que terminar de conocerlo para poder aprovecharlo al máximo"***, admitió el ex motociclista, que amparado en la experiencia de su suegro Emilio Satriano hace fuertes sus primeros pasos. Pero ahora llegan a terreno desconocido para todos y esa condición puede resultar clave para el pibe Camilo Echevarría, que juega de local y que viene cubriendo sobradamente las expectativas. El neuquino de 18 años no sólo es veloz, sino que ha sido consecuente con su

DEBUTANTES

Pedro Gentile hizo un trompo delante de su compañero del equipo JP Racing, Claudio Kohler. Ambos corrieron su tercera carrera en la telonera y llegaron quinto y séptimo en aceptables tareas.

PIDEN PISTA
En el segundo pelotón varios nuevos que buscan un lugar en la categoría. En la foto manda el Torino de Nicolás Urtubey seguido por el Ford de Leonel Sotro, la Chevy del local Camilo Echevarría, el Falcon de Luciano Ventricelli, el Ford del retornado Juan Pablo Bessone, la Chevy de Adrián González y la Dodge de Juan Manuel Paparella, con el resto que cierra la fila.

corta experiencia y sin excesos arribó a un auspicioso sexto puesto en la carrera anterior como buen aperitivo para pensar en lucirse frente a su gente. ***"Te imaginás que ganar es lo que pretendo y hacerlo de local me entusiasma, pero tengo claro que debo hacer las cosas bien porque el gran objetivo en estar adelante y pelear un lugar dentro del Turismo Carretera para el año que viene"***, adelantó Camilo, que quiere romper la hegemonía que por el momento aplican sus rivales de Ford. ¿Será tiempo entonces de que el novedoso trazado sureño abra el juego? ¿Será posible que el TC Pista siga siendo un juego de niños? ■

DANIEL LANNES

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
3	GIALLOMBARDO MAURO	Ford
9	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
10	PONCE de LEON MARIANO	Ford
12	PISANDELLI FABIAN	Torino
14	OUBIÑA ADRIAN	Ford
15	GALARZA RAMIRO	Dodge
16	SOTRO LEONEL	Ford
18	SATURNI IVAN	Dodge
19	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
20	CIPRES SEBASTIAN	Ford
21	KONJUH MARCOS	Dodge
22	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
23	CAMBRIA STEFANO	Dodge
24	FALCON ROBERTO	Chevy
25	URTUBEY NICOLAS	Torino
26	FERNANDEZ LEONEL	Ford
27	LYNN FEDERICO	Ford
28	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
29	LACCETTE DARIO	Ford
30	LOYARTE JORGE	Dodge
31	VIANO CLAUDIO	Dodge
32	MANTA JAVIER	Chevy
33	FRANCISCHETTI JULIO	Chevy
34	VENTRICELLI LUCIANO	Ford
35	LA CORTIGLIA OMAR	Ford
36	OLIVELLI MARIO	Ford
37	SOTRO WALTER	Ford
38	BELMARTINO GERARDO	Dodge
39	MARTIN MARTIN	Ford
40	COSMA GABRIEL	Ford
41	DIORIO GUSTAVO	Dodge
42	TEDESCHI ALDO	Chevy
43	RUSSO JAVIER	Dodge
44	HEREDIA IVAN	Dodge
45	MISIANO DANIEL	Torino
46	GRUCCIO FABIAN	Dodge
47	TODINO GASTON	Ford
48	BUDUBA PABLO	Ford
49	TROTTA ESTEBAN	Chevy
50	SOSA JUAN MANUEL	Torino
51	HERNANDEZ LUIS	Chevy
52	BUCCI ALEJANDRO	Chevy
53	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
54	MIRCO GUSTAVO	Chevy
55	CARNEVALINO FEDERICO	Ford
56	FANCIO ALBERTO	Chevy
57	ARIN GUSTAVO	Dodge
58	MORELLO ALDO	Ford
59	SERRANO MARTIN	Chevy
60	ARDUSSO FACUNDO	Ford
61	FERNANDEZ T. JORGE	Chevy
62	UNREIN ROBERTO	Chevy
63	GONZALEZ ALEJANDRO	Chevy
64	TONLORENZI MAXIMO	Chevy
68	PEREZ FEDERICO	Ford
69	GENTILE PEDRO	Chevy
70	GONZALEZ ADRIAN	Chevy
73	DENTELLA CRISTIAN	Chevy
76	GILES GERMAN	Ford
77	BESSONE JUAN PABLO	Ford
83	ECHEVARRIA CAMILO	Chevy
87	LOPEZ EMILIANO	Chevy
91	TABORDA CHRISTIAN	Chevy
99	LABORITTO FEDERICO	Ford
101	GASPARRI MARCOS	Ford
111	LOPEZ NAZARENO	Ford
115	PEREZ BRAVO EMANUEL	Chevy
119	PORTO SEBASTIAN	Chevy
120	FERRANTE GASTON	Chevy
182	KOHLER CLAUDIO	Dodge

LA CASA DE LAS HERRAMIENTAS S.A.

EQUIPAMIENTO INTEGRAL PARA TALLERES

DISTRIBUIDORES EN ARGENTINA.

BREMEN QUALITY TOOLS

BendPak

Ranger

HUGONG WELDER

Neuquén Cap: J.J. Lastra 860 (8300)
Telefax:(0299) 442-6721
e-mail: ventas@lcdh.com.ar
Casa Central y Sucursales:
Cap Fed: Carlos Berg 3060 Nueva Pompeya (1437)
Tel: 54 (011) 4918-2063 / 8458
e-mail: ventasbsas@lcdh.com.ar
Rincón de los Sauces: Acceso Ruta 8
Parque Industrial 3 - Manzana 1 - lote 1
(8319) Telefax: 54 (0299) 499-7628 Tel: 488-6935 - 488-5175
e-mail. ventasrdls@lcdh.com.ar

www.lcdh.com.ar

TC MOURAS

3ª FECHA
AUTODROMO DE LA PLATA

El pibe de Lomas de Zamora ganó su segunda carrera en la categoría luego de su suceso en el cierre del año pasado en el Gálvez y se metió en la pelea por el torneo, que tendrá a partir de esta temporada el mismo sistema de definición que el Turismo Carretera y TC Pista con 12 clasificados que irán por la corona.

CRUSITTA DE PUNTA A PUNTA

CAMPEONATO 2010

1	GENTILE PEDRO	Chevrolet	66,50
2	VERRIELLO DIEGO	Ford	62,00
3	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet	48,00
4	CRUSITTA GASTON	Ford	45,50
5	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge	43,00
6	HERRERA AGUSTIN	Dodge	39,50
7	BARROSO EZEQUIEL	Ford	38,00
8	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford	36,00
9	RICARDO GASTON	Dodge	32,00
10	GARBELINO JUAN	Ford	27,50
11	LABORITTO FERNANDO	Dodge	27,00
12	VASCHETTI GUSTAVO	Ford	26,00
13	MARCILESE PABLO	Chevrolet	24,50
14	BONELLI NICOLAS	Ford	23,00
15	ORTIZ ALDO	Ford	21,75
16	COPPOLA MARIANO	Ford	19,75
17	RODRIGUEZ OMAR	Dodge	19,00
18	EBARLIN JUAN	Dodge	18,00
19	SERRA MARCOS	Chevrolet	18,00
20	LASARTE EDUARDO	Ford	16,50

Fue arrollador el andar del Ford de Gastón Crusitta en La Plata, en la tercera fecha del TC Mouras disputada el domingo de Pascuas. El pibe de Lomas de Zamora había marcado el tercer tiempo en la clasificación del sábado, ganó su serie y en la final del domingo se escapó de entrada y fue inalcanzable para el resto. Así ganó su primera carrera de esta temporada, la segunda de su corto historial de 11, ya que la anterior se había dado en el cierre de 2009 en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, cuando se consagró campeón Gastón Ferrante.

"Sólo tuve que manejar el auto porque fue excelente de movida. Ahora hay que seguir sumando para llegar a la etapa final con chances de entrar entre los 12 que definirán el campeonato", resaltó Crusitta sobre el sistema que será implementado este año en el TC Mouras y TC Pista Mouras, al igual que utiliza la máxima desde 2008 y el TC Pista desde el año pasado.

Segundo fue Santiago Mangoni con Chevrolet (tercero en el torneo en su año debut luego de su paso por el TC Pista Mouras), y Agustín Herrera (campeón 2009 de la telonera) completó el podio con su Dodge. Más atrás llegaron Diego Verriello y Pedro Gentile, ganadores de las fechas iniciales y quienes mandan en lo más alto del campeonato con el

pibe de Banfield al frente. Mientras que del sexto al décimo se ubicaron Gustavo Crucianelli, Juan Ebarlin, Alejandro Berganza, Gastón Ricardo y César Fiorda, autor de la pole position del sábado.

La próxima fecha será en Nueve de Julio el 25 de abril con el atractivo de la primera de las dos visitas al veloz trazado bonaerense ya que volverán a correr allí el 8 de agosto, cuando se dispute la novena fecha, antes del inicio de la etapa final. ■

ARIEL BANDI

Fotos: Darío Gallardo

INSTANTANEAS PLATENSES

Crusitta y un merecido festejo con su Ford arriba del podio del autódromo de La Plata. El pibe viene con escuela de monopostos y se va afianzando en el TC Mouras con triunfos. Abajo solitario viaja Santiago Mangoni, el mejor hasta el momento de los pilotos que pasaron del TC Pista Mouras. Y cierra el pelotón comandado por Agustín Herrera, monarca 2009 de la telonera, que subió a su primer podio en su tercera carrera.

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
5	GENTILE PEDRO	Chevrolet
7	FIORDA CESAR	Ford
12	ORTIZ ALDO	Ford
13	GARBELINO JUAN	Ford
14	MASSON DANIEL	Dodge
15	LABORITTO FERNANDO	Dodge
16	MATTA NICOLAS	Ford
17	RICARDO GASTON	Dodge
18	LASARTE EDUARDO	Ford
19	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
20	MARCILESE PABLO	Chevrolet
21	ONDARCUHU JUAN M.	Ford
22	VERRIELLO DIEGO	Ford
23	VASCHETTI GUSTAVO	Ford
24	CRUSITTA GASTON	Ford
25	RODRIGUEZ CLAUDIO	Ford
26	COPPOLA MARIANO	Ford
27	COLLAZO DANIEL	Dodge
28	WIGLEY DANIEL	Chevrolet
29	POSSE ANGEL	Chevrolet
30	CAGLIARDI FABIAN	Ford
31	BELICHOFF JOEL	Chevrolet
32	MORICONI GUILLERMO	Ford
33	DI GIACINTI GUILLERMO	Ford
34	ROCAFULL TOMAS	Ford
35	ROSSI ESTEBAN	Dodge
36	CONTE LUCAS	Ford
37	RODRIGUEZ OMAR	Dodge
38	CRUCIANELLI GUSTAVO	Ford
39	ZELJKOVICH OSVALDO	Ford
40	CHAR IGNACIO	Torino
41	SERRA MARCOS	Chevrolet
42	GIGENA ANDRES	Ford
43	TESEI EMIR	Ford
44	LAGO JORGE	Chevrolet
45	AREVALO CLAUDIO	Ford
46	LORIO JUAN MANUEL	Torino
47	ANINO ARIEL	Dodge
48	GUARDATTI AGUSTIN	Ford
49	GABILAN GASTON	Ford
50	SUAREZ MARCELO	Dodge
51	MARTINEZ ARIEL	Ford
52	BORDONI JOSE	Dodge
53	NUÑEZ ANTONIO	Dodge
54	CORTIÑAS NICOLAS	Chevrolet
55	ACUÑA NAHUEL	Chevrolet
56	MORELLI PATRICIO	Chevrolet
57	ARRAÑA CARLOS	Dodge
58	GERMANO ANDRES	Dodge
59	MORI LUIS	Ford
60	DEL DUCA NICOLAS	Ford
61	BRITEZ DANIEL	Chevrolet
62	FEDERICO CARLOS	Ford
63	ALBERGHINI, MARIO	Ford
64	BRUNO JUAN MARTIN	Dodge
65	CARDIN EDUARDO	Ford
66	ORTENZI ALEJANDRO	Ford
67	BRUNENGO CLAUDIO	Dodge
68	MUZZINI EMILIANO	Ford
69	BERALDI ABEL	Torino
70	ESQUIVEL JORGE	Dodge
71	CIUCIO LUIS	Chevrolet
72	BOCCANERA BRUNO	Ford
73	LEON MARIANO	Ford
74	BARROSO EZEQUIEL	Ford
75	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
76	HERRERA AGUSTIN	Dodge
77	EBARLIN JUAN JOSE	Dodge
78	VIVOT MAXIMILIANO	Ford
80	PANAGOPULO NESTOR	Dodge
81	CRESPO JULIAN	Ford
85	FUNCIA JAVIER	Ford
86	NIETO MARIANO	Chevrolet
91	CASTELLANO ALAN	Chevrolet
98	BONELLI NICOLAS	Ford
101	DI SCALA CRISTIAN	Dodge
103	BIANCHI GASTON	Ford
122	MOLINA AYRTON	Ford
141	MANGONI SANTIAGO	Chevrolet

TC PISTA MOURAS

3ª FECHA
AUTODROMO DE LA PLATA

El TC Pista Mouras repitió ganador en La Plata con el piloto de Necochea, que aprovechó un toque en la punta de la carrera para saltar al primer lugar. Dos corridas, dos ganadas, 100 % de efectividad para Gonzalito. Insaciable.

SEGUNDA AL HILO DE LUCAS GONZALEZ

En la fecha anterior llegó segundo en pista pero luego los comisarios deportivos le devolvieron su puesto de privilegio tras un recargo a Emanuel Alifraco. El hijo del preparador Walter le había ganador la posición con un toque que perjudicó a Lucas González, quien luego del podio se enteró que finalmente había ganado su primera carrera, en su día debut, en una jornada soñada en Olavarría.

Y esta vez, en la tercera fecha del TC Pista Mouras, el piloto de Necochea saltó a la punta luego de un toque entre Franco De Benedictis y Federico Montans, quien había hecho la pole position y buscaba su primera victoria, al igual que el hijo menor de Johnny. Pero excesos de ambos los dejaron con las manos vacías. Y a río revuelto, ganancia de Lucas González...

LUCAS PESCADOR

González vio como adelante suyo se eliminaron los punteros y gritó otra vez. Lo sigue en pista Juan José Amezcua y también subió al podio Héctor Marcellino, dos que este año buscan su primera victoria en la telonera.

Efectividad 100% para Lucas, que no estuvo en la fecha inicial de La Plata y que con dos carreras y dos triunfos se colocó a tiro de Alifraco Jr en el torneo, que al igual que el TC Mouras tendrá desde esta temporada el sistema de los 12 finalistas que estarán habilitados para pelear por el título.

Su escolta fue Juan Amezcua mientras que Héctor Marcellino completó el podio ovalado. Del cuarto al décimo llegaron Alifraco, Aranés, Orsatti, Gregorietti, Tomasello, De Benedictis y Caparello. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

OVALADOS

Los siete primeros de la final fueron pilotos de Ford. En la imagen, el tercero de la carrera, Marcellino, le marca el camino a Nicolás Pezzuchi y Mauro Orsatti.

Numeración **2010**

Nº	PILOTO	MARCA
5	CENTURION JUAN MANUEL	Chevrolet
6	AMEZCUA JUAN JOSE	Ford
7	ARIAS MANUEL	Ford
9	GREGORIETTI CARLOS	Ford
11	ARANES GREGORIO	Ford
12	ROMERO NICOLAS	Ford
14	CAMPOS CRISTIAN	Ford
15	DEVOTO MATIAS	Chevrolet
16	RUEDA RODRIGO	Ford
17	MONTANS FEDERICO	Ford
18	DE MIGUEL ANDRES	Ford
19	BERETTA MARCELO	Ford
20	TOMASELLO JUAN	Chevrolet
21	NUÑEZ ANTONIO	Chevrolet
22	MARTINEZ EDUARDO	Chevrolet
23	ALIFRACO EMANUEL	Ford
24	FERNANDEZ LUCAS	Chevrolet
25	GARCIA HECTOR	Ford
26	BERALDI ABEL	Dodge
27	CAPARELLO DIEGO	Chevrolet
28	DIAZ GASPAR	Chevrolet
29	GIANCATERINO JUAN	Chevrolet
30	MARCELLINO HECTOR	Ford
31	BELHART GUILLERMO	Ford
32	SAINT GERMES GASTON	Dodge
33	BALLESTRELLI CARLOS	Chevrolet
34	SEOANE GASTON	Ford
35	RIOS PABLO	Ford
36	SACCANI CRISTIAN	Ford
37	SUAREZ CRISTIAN	Dodge
38	RICIUTTI ESTEBAN	Ford
39	GALLO MARCOS	Ford
40	LAPORTA IGNACIO	Dodge
41	GOMEZ JUAN	Dodge
42	BRIÑON PABLO	Ford
43	De VEGA ANDRES	Ford
44	PEZZUCCHI NICOLAS	Ford
45	GODOY LUCIANO	Ford
46	RODRIGUEZ SERGIO	Ford
47	DI NOTO RAMA CLAUDIO	Ford
48	TARTARA IGNACIO	Ford
49	JACK JAVIER	Dodge
50	TRIVILLIN MAURO	Ford
51	CURRA ESTEBAN	Ford
52	LOPEZ CARLOS	Ford
53	CARIGNANO GABRIEL	Ford
54	ORSATTI MAURO	Ford
55	CECIAGA OMAR	Ford
59	ROMAN JACOBO	Ford
75	VIDAL MARCELO	Ford
77	LANDA JUAN IGNACIO	Ford
99	SALERNO EUGENIO	Ford
100	GONZALEZ LUCAS	Ford
121	DEBENEDICTIS FRANCO	Ford

CAMPEONATO 2010

1	ALIFRACO EMANUEL	Ford	49,00
2	GONZALEZ LUCAS	Ford	40,00
3	MARCELLINO HECTOR	Ford	39,00
4	ARANES GREGORIO	Ford	27,00
5	TOMASELLO JUAN	Chevrolet	24,50
6	AMEZCUA JUAN	Ford	23,50
7	LANDA JUAN	Ford	20,00
8	PEZZUCCHI NICOLAS	Ford	17,50
9	GODOY LUCIANO	Ford	17,00
10	BERETTA MARCELO	Ford	16,00
11	VIDAL MARCELO	Ford	16,00
12	ORSATTI MAURO	Ford	15,00
13	CENTURION JUAN	Chevrolet	14,00
14	DE BENEDICTIS FRANCO	Ford	13,50
15	BELHART GUILLERMO	Ford	13,00

¡Arranquemos bien! pasó por el Colegio Cangallo de Buenos Aires

Ante más de 300 alumnos de 3°, 4° y 5° años del establecimiento porteño, se efectuó la segunda charla de concientización vial que realizan conjuntamente la ACTC y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

La campaña de concientización "¡Arranquemos bien!", que realizan de manera conjunta la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ASNV) continúa su marcha. Tras la jornada inaugural de la temporada 2010 en Balcarce, llegó el turno de la Ciudad de Buenos Aires. Esta vez, la institución elegida fue el Colegio Cangallo, en pleno barrio de Balvanera.

Las charlas, como ya es costumbre, están dirigidas por los periodistas Roberto Berasategui (Diario La Nación y Radio Continental) y Mauro Feito (Diario Olé y Fox Sports). Y esta vez, el piloto invitado fue Mauro Giallombardo, líder del certamen de TC Pista. ***"Este tipo de emprendimientos es fundamental para uno de los pilares de la Seguridad Vial, que es la educación y al concientización, en especial de los más jóvenes, quienes están próximos a obtener la licencia de conducir, pero además se busca crear conciencia, independientemente del permiso para manejar un vehículo"***, comentó Felipe Rodríguez Laguens, director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Los periodistas Berasategui y Feito exponen distintas clases de materiales, con el fin de tomar conciencia sobre la responsabilidad que se lleva al conducir un vehículo o al transitar la vía pública. Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión, de una hora y media de duración, fue observada con suma atención por los más de 300 alumnos de 3°, 4° y 5° año del Colegio Cangallo. ❑

TEXTO Y FOTO
PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística,
supermercados y celdas.

GRAN PREMIO

SATURNO HOGAR Es Más!

HUMOR TC

AUTODROMO Parque Provincia del Neuquén / Centena

Numeración Turismo Carretera 2010

Nº	PILOTO	MARCA
1	MORIATIS EMANUEL	Ford
2	ALTUNA MARIANO	Chevrolet
3	LOPEZ JOSE MARIA	Chevrolet
4	ORTELLI GUILLERMO	Chevrolet
5	AVENTIN DIEGO	Ford
6	FONTANA NORBERTO	Torino
7	LEDESMA CHRISTIAN	Chevrolet
8	UGALDE LIONEL	Ford
9	CASTELLANO JONATAN	Dodge
10	SILVA JUAN MANUEL	Ford
11	CANAPINO AGUSTIN	Chevrolet
12	JALAF MATIAS	Ford
13	ROSSI MATIAS	Chevrolet
14	MARTINEZ OMAR	Ford
15	CIANTINI JOSE	Chevrolet
16	TANONI OMAR	Ford
17	PONCE de LEON GABRIEL	Ford
18	WERNER MARIANO	Ford
19	DI PALMA MARCOS	Chevrolet
20	DE BENEDICTIS JUAN B.	Ford
21	SPATARO EMILIANO	Chevrolet
22	ALAUX SERGIO	Chevrolet
23	GIANINI JUAN PABLO	Ford
24	BASSO MARTIN	Torino
25	VERNA RAFAEL	Ford
26	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
27	PACHO ARIEL	Torino
28	JUAN MAXIMILIANO	Ford
29	ROBBIANI ARIEL	Dodge
30	NOLESI MATHIAS	Ford
31	BONELLI PROSPERO	Ford
32	SAVINO JOSE	Ford
33	CAMPANERA LAUREANO	Chevrolet
34	RISATTI RICARDO	Torino
35	FALASCHI GUIDO	Ford
36	ANGELINI JUAN	Dodge
37	PICHINI MAURO	Ford
38	URRETAVIZCAYA ROBERTO	Dodge
39	DI PALMA PATRICIO	Torino
40	OKULOVICH CARLOS	Chevrolet
41	GUARNACCIA SERGIO	Ford
42	DI PALMA JOSE LUIS	Chevrolet
43	DOSE CHRISTIAN	Chevrolet
44	GIROLAMI NESTOR	Torino
45	DEL BO ROBERTO	Chevrolet
46	DE CARLO DIEGO	Chevrolet
47	PISANDELLI PEDRO	Chevrolet
48	CANDELA ENRIQUE	Ford
49	PERNIA LEONEL	Chevrolet
50	MULET LEANDRO	Chevrolet
51	IGLESIAS JUAN MANUEL	Chevrolet
52	VIDELE ROBERTO	Ford
53	CORONAS WALDEMAR	Ford
54	DANDLEN PEDRO	Dodge
55	MAZZACANE GASTON	Chevrolet
56	IGLESIAS LEANDRO	Chevrolet
57	SOTO PABLO	Dodge

NEUMATICOS DE AVANZADA
carrera
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5920
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

PRIMERA FISCALIZADORA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO A NIVEL MUNDIAL
ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificado

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1103 COMPETENCIA • *69º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA*

4ta. *FECHA 2010*

rio / **NEUQUEN**

FIRMA DE AUTOGRAFOS Y FOTOS CON PILOTOS

VIERNES 17 15.10 a 15.40 hs. / **SABADO 18** 14.00 a 14.30 hs.

VIERNES 16 de abril
8.00 a 10.15 hs. y 17.30 a 20.00 hs.

SABADO 17 de abril
8.00 a 10.45 hs y 18.00 a 20.00 hs.

DOMINGO 18 de abril
Hasta las 8.30

Nº	PILOTO	MARCA
58	RIVA NESTOR	TORINO
59	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
60	DIRUSCIO SEBASTIAN	Chevrolet
61	ZANATTA RENE	TORINO
62	MARTIN HENRY	TORINO
63	BUENO CARLOS	Chevrolet
64	TUERO ESTEBAN	Chevrolet
66	BESSONE ERNESTO	TORINO
69	TREBBIANI JORGE	Dodge
77	ZUGHELLA GABRIEL	Ford
78	BUGLIOTTI MARCELO	Chevrolet
80	SANCHEZ OSCAR	Chevrolet
86	SOLIS GUSTAVO	Ford
88	PONTE MARTIN	TORINO
93	RODRIGUEZ MATIAS	Chevrolet
95	ALONSO FEDERICO	Chevrolet
99	GARAVANO JOSE MARIA	Chevrolet
100	LARRAURI LEONEL	Dodge
175	URRETAVIZCAYA TOMAS	Chevrolet

CALENDARIO 2010

5a fecha	9 de mayo	Termas de Río Hondo
6a fecha	23 de mayo	Rafaela
7a fecha	13 de junio	Posadas
8a fecha	4 de julio	Buenos Aires II
9a fecha	1º de agosto	Río Cuarto
10a fecha	15 de agosto	Salta
11a fecha	5 de septiembre	Nueve de Julio
12a fecha	26 de septiembre	Trelew
13a fecha	10 de octubre	Olavarría
14a fecha	31 de octubre	Paraná
15a fecha	14 de noviembre	La Plata
16a fecha	5 de diciembre	Buenos Aires III

VIERNES 16 DE ABRIL

10.35 a 11.10 Hs.	Entrenamientos	TC (Pilotos que nunca giraron)		
11,20 a 11,45 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	1a.Tanda
11,55 a 12,20 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	1a.Tanda
12,35 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	1a. Tanda
13,35 a 14,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	1a. Tanda
14,40 a 14,50 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	1a.Tanda
15,00 a 15,10 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	1a.Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	1a.Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	1a. Tanda
16,20 a 16,30 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	1a. Tanda
16,40 a 16,50 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	1a. Tanda
17,00 a 17,10 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	1a. Tanda

SABADO 17 DE ABRIL

11,00 a 11,25 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo B	2da.Tanda
11,35 a 12,00 Hs.	Entrenamientos	TCP	Grupo A	2da. Tanda
12,15 a 12,45 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo B	2da. Tanda
12,55 a 13,25 Hs.	Entrenamientos	TC	Grupo A	2da. Tanda
13,40 a 13,50 Hs.	Clasificación	TCP	1er. Tercio	2da.Tanda
14,00 a 14,10 Hs.	Clasificación	TCP	2do. Tercio	2da.Tanda
14,20 a 14,30 Hs.	Clasificación	TCP	3er. Tercio	2da.Tanda
15,20 a 15,30 Hs.	Clasificación	TC	4to. Cuarto	2da. Tanda
15,40 a 15,50 Hs.	Clasificación	TC	1er. Cuarto	2da. Tanda
16,00 a 16,10 Hs.	Clasificación	TC	2do. Cuarto	2da. Tanda
16,20 a 16,30 Hs.	Clasificación	TC	3er. Cuarto	2da. Tanda
16,55 Hs.	1era. Serie	TCP	6 Vueltas	
17,25 Hs.	2da. Serie	TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 18 DE ABRIL

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	FINAL TC PISTA	20 Vueltas o 40 Minutos
13,00 Hs.	FINAL TC	25 Vueltas o 50 Minutos

MAC
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.
HIDALGO 49 (1405) Capital Federal
Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

ACTC SOLIDARIA COLABORO EN BUENOS AIRES CON LA CASITA DE MORON

ACTC Solidaria entregó alimentos no perecederos a La Casita de Morón, donde viven y estudian chicos de 6 a 17 años. La presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, entregó el cheque simbólico a Pablo Enriquez, profesor de la entidad de bien público en el marco de la tercera fecha del Turismo Carretera que se disputó en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

ENTRA A LA WEB NUEVA DE LA ACTC

El sitio oficial de la Asociación Corredores Turismo Carretera **www.actc.org.ar** se renovó totalmente y luce ahora con un nuevo diseño con más información, los mejores videos, las fotos más espectaculares y a partir de este fin de semana vas a poder disfrutar de las tiempos en vivo con los entrenamientos, clasificaciones, series y finales desde tu PC como si estuvieras en el autódromo, o bien desde el circuito siguiendo todas las alternativas al instante con una notebook. Para los fanáticos o la prensa un agregado útil con la descarga de cada tanda en formato Excel y como siempre los medios de comunicación gráficos de todo el país tendrán acceso a las mejores fotos con calidad de publicación descargándolas desde nuestro sitio web.

Veamos juntos que trae la nueva **www.actc.org.ar**: desde el link INSTITUCIONAL un repaso por la historia del Turismo Carretera, la información acerca de la CD de la ACTC, todos los campeones de la máxima, los sponsor y un lugar para contactarse con nosotros por cualquier inquietud o sugerencia.

A través de la ventana EN PISTA se accede al campeonato, que se actualiza en plena carrera desde las series, los resultados al instante y el archivo de todas las fechas, el calendario, toda la data sobre los pilotos con fotos, sus números y trayectoria, los circuitos, reglamentos técnicos y deportivos, y un repaso de las 1102 competencias hasta la fecha de Neuquén con sus ganadores, marca, fecha, lugar y promedio.

Desde la solapa de ACTUALIDAD encontrarás todas las TC Magazine desde su primer número de mayo de 2003, listas para descargar en formato pdf y con la novedad de un sistema para ver la revista online página por página como si la tuvieras en tus manos. También desde aquí se llega a los eventos, el Premio Fair Play que otorga la Agencia Nacional de Seguridad Vial a través del Premio Juan Gálvez a la excelencia deportiva y seguridad en la conducción, y todas las acciones de bien público que otorga ACTC Solidaria.

Atención que a partir de ahora desde TC Y VOS podés ingresar tus datos para ser uno de los copilotos a través del formulario del concurso Los 4 Fanáticos, también aquí

está toda la info del simulador del Turismo Carretera y un espacio para registrarse como fanático de la categoría. En MULTIMEDIA están la galería de fotos y los mejores videos como así también wallpapers para que los bajes y lo tengas como fondo de pantalla.

Desde PRENSA las noticias al instante de todo lo que tiene que ver con las categorías de la ACTC y con la institución, el rincón de Titi Camps con sus notas especiales, los comunicados de la CAF de la ACTC, un banco de imágenes de archivo y el acceso a la prensa para llenar el formulario de acreditación temporal para los medios periodísticos. Y por último en el panel desde SERVICIOS se accede al Sistema Integrado de Acreditaciones (SIA).

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

La ACTC y Carburando te acercan una promo increíble. Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito a un TC laboratorio.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). El día martes, previo a cada carrera de TC, sorteamos las 4 (cuatro) butacas, 2 simuladores y 2 pares de entradas generales.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2010. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

JS

carburando

WWW.ACTC.ORG.AR

PREPARATE. NUESTRA NUEVA PAGINA TE VA A SORPRENDER

ACTC